

«СОГЛАСОВАНО»

Глава Новоленинского с/п  
С.И. Алапий



\_\_\_\_\_  
дата      подпись      ФИО

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор МБОУ СОШ № 12  
А.В. Швыдков



\_\_\_\_\_  
дата      подпись      ФИО

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ОГИБДД отдела МВД  
России по Тиманевскому району майор  
полиции

А.Н. Лукин



\_\_\_\_\_  
дата      подпись      ФИО

### ПАСПОРТ

дорожной безопасности образовательной организации

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 12 имени Героя Советского Союза Покрышкина Александра Ивановича

2023 год

#### Общие сведения

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 12 имени Героя Советского Союза Покрышкина Александра Ивановича муниципального образования Тимашевский район

Тип образовательной организации Юридический адрес: Общеобразовательная, 352741, Краснодарский край, Тимашевский район, х. Ленинский, Новоленинского с/п, ул. Красная № 38.

Фактический адрес: 352741, Краснодарский край, Тимашевский район, х. Ленинский, новоленинского с/п, ул. Красная №38.

Руководители образовательной организации:

Директор – Швыдков Александр Васильевич тел. 8(86130)-39-2-41.

Заместитель директора

по учебной работе –Карташева Оксана Юрьевна тел. 8(86130)-39-1-14.

Заместитель директора

по воспитательной работе Грачева Елена Васильевна тел.8(86130)-39-1-14.

Ответственные работники

муниципального органа

с/поселения – Алапий Сергей Иванович тел.8(86130)-39-1-80.

Ответственные от

Госавтоинспекции – Корниаш Андрей Петрович тел.8-918-440-09-31.

- Василенко Надежда Николаевна тел.8-918-378-70-01.

Ответственные работники

за мероприятия по профилактике

детского травматизма – Руденко Яна Геннадьевна тел. 8(86130)-4-13-67.

Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей

содержание улично-дорожной

сети (УДС) - Ковалев Михаил Евгеньевич

тел.8(86130)-4-14-43.

Руководитель или ответственный

работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей

содержание технических средств

организации дорожного

движения (ТСОДД) – Копотилев Михаил Дмитриевич 8(86130)- 4-18-13.

Количество обучающихся (учащихся, воспитанников) - 347  
Наличие уголка по БДД имеется в помещении школы - 17

Наличие класса по БДД – нет.

Наличие автогородка (площадки) по БДД – имеется.

Наличие автобуса в образовательной организации – ПАЗ 32053-70, В 439  
СА 123, ГАЗ А66R33, Р 235 УТ 123.

Владелец автобуса в оперативном управлении МБОУ СОШ № 12.

Время занятий в образовательной организации:

1-ая смена: 8 час. 30 мин. 15 час. 00 мин. (период)

2-ая смена:      час.      мин. –      час.      мин. (период) – нет.

внеклассные занятия: 17 час. 00 мин. 19 час. 00 мин.  
(период)

Телефоны оперативных служб:

|                              |                          |
|------------------------------|--------------------------|
| Пожарная служба –            | 8(86130) – 5-05-22, 101. |
| ОВД По Тимашевскому району - | 8(86130) – 4-15-42, 102. |
| Скорая помощь -              | 8(86130) – 4-02-08, 103. |
| ФСБ по Тимашевскому району   | 8(86030) – 4-12-64.      |
| Ситуационный центр -         | 8(86130) – 4-02-25.      |
| Администрация района -       | 8(86130) – 4-14-01.      |
|                              | 8(86130) – 4-82-47.      |

## Содержание

### I. План-схема образовательной организации.

1. Район расположения образовательной организации, пути движения транспортных средств и детей (обучающихся).

2. Организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательной организации с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршруты движения детей и расположение парковочных мест.

3. Маршруты движения организованных групп детей от образовательной организации к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу.

4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательной организации.

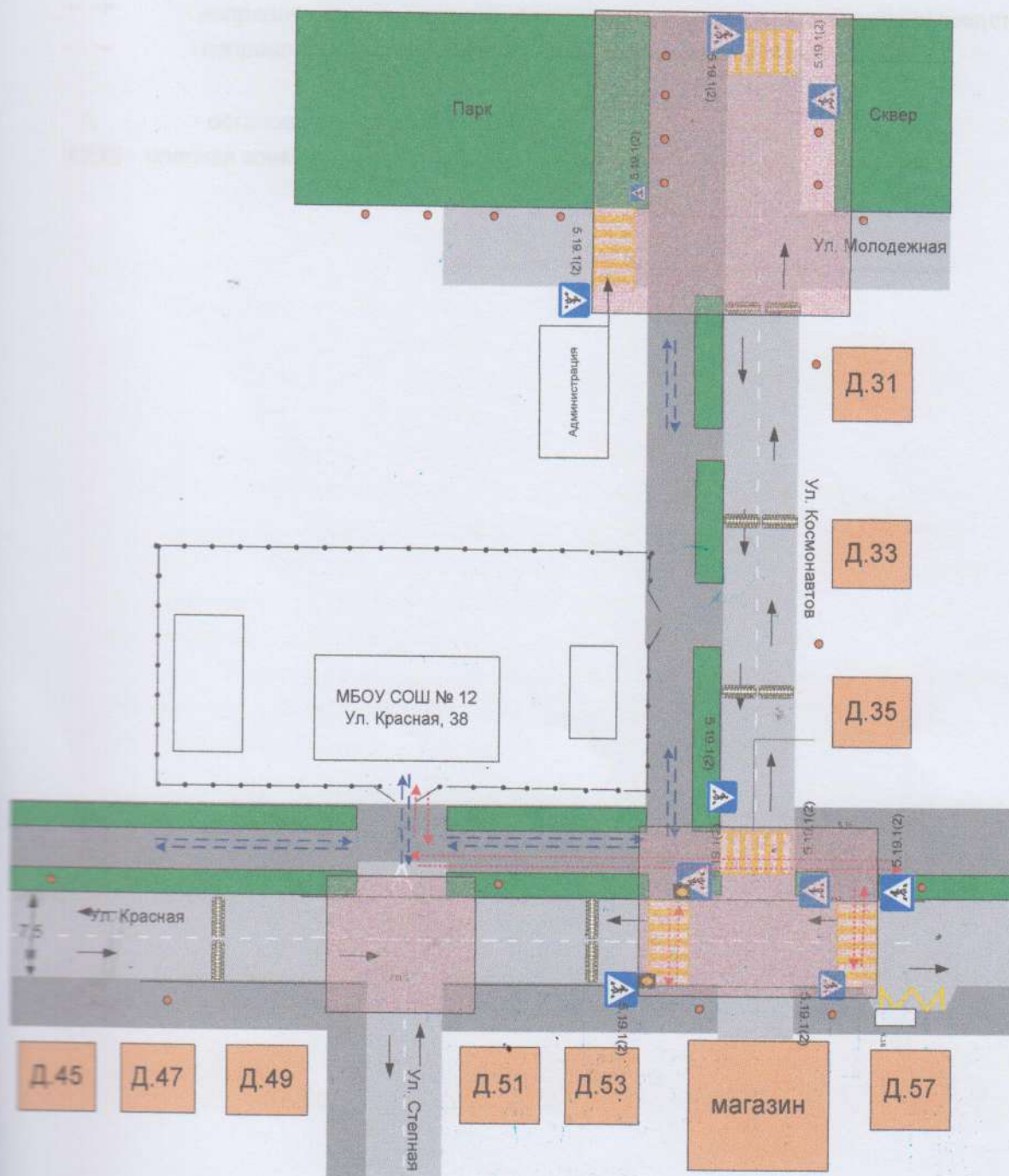
II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).












1. Общие сведения.

2. Маршрут движения автобуса образовательной организации.

План-схема пути движения транспортных средств и детей при проведении дорожных ремонтно-строительных работ вблизи образовательной организации.

**1. План-схема района расположения ОУ,  
пути движения транспортных средств и детей (обучающихся)**



-  - тротуар
-  - проезжая часть
-  - жилая застройка
-  - озеленение
-  - ограждение образовательной организации и стоянки транспортных средств
-  - искусственная неровность
-  - искусственное освещение
-  - направление движения транспортного потока
-  - направление движения детей от остановок частных транспортных средств
-  - направление движения детей от остановок маршрутных транспортных средств
- A** - остановка школьного автобуса
-  - опасная зона

Рекомендации к составлению план-схемы района расположения образовательной организации.

1.1. Район расположения образовательной организации определяется группой жилых домов, зданий и улично-дорожной сетью с учетом остановок общественного транспорта, центром которого является непосредственно образовательная организация.

1.2. Территория, указанная на схеме, включает:

образовательную организацию;

стадион вне территории образовательной организации, на котором могут проводиться занятия по физической культуре (при наличии);

парк, в котором могут проводиться занятия с детьми на открытом воздухе (при наличии);

спортивно-оздоровительный комплекс (при наличии);

жилые дома, в которых проживает большая часть детей данной образовательной организации;

автомобильные дороги и тротуары.

1.3. На схеме обозначены:

расположение жилых домов, зданий и сооружений;

сеть автомобильных дорог;

пути движения транспортных средств;

пути движения детей в/из образовательную организацию;

опасные участки (места несанкционированных переходов на подходах к образовательной организации, места имевших место случаев дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пешеходов и детей-велосипедистов);

уличные (наземные – регулируемые / нерегулируемые) и внеуличные (надземные / подземные) пешеходные переходы;











названия улиц и нумерация домов.

Схема необходима для общего представления о районе расположения образовательной организации. На схеме обозначены наиболее частые пути движения детей от дома (от отдаленных остановок маршрутных транспортных средств) к образовательной организации и обратно.

При исследовании маршрутов движения детей необходимо уделить особое внимание опасным зонам, где дети пересекают проезжие части дорог не по пешеходному переходу.

2. Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от МБОУ СОШ № 12 с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршрутов движения детей и расположения парковочных мест



-  - тротуар
-  - проезжая часть
-  - озеленение
-  - жилая застройка
-  - ограждение образовательной организации и стоянки транспортных средств
-  - искусственная неровность
-  - искусственное освещение
-  - направление движения транспортного потока
-  - направление движения детей от остановок частных транспортных средств
-  - направление движения детей от остановок маршрутных транспортных средств



Рекомендации к составлению схемы организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательной организации

2.1. Схема организации дорожного движения ограничена автомобильными дорогами, находящимися в непосредственной близости от образовательной организации.

2.2. На схеме обозначаются:

здание образовательной организации с указанием территории, принадлежащей непосредственно образовательной организации (при наличии указать ограждение территории);

автомобильные дороги и тротуары;

уличные (наземные – регулируемые/нерегулируемые) и внеуличные (надземные/подземные) пешеходные переходы на подходах к образовательной организации;

дислокация существующих дорожных знаков и дорожной разметки;

другие технические средства организации дорожного движения;

направление движения транспортных средств по проезжей части;

направление безопасного маршрута движения детей.









2.3. На схеме указано расположение остановок маршрутных транспортных средств и безопасные маршруты движения детей от остановочного пункта к образовательной организации и обратно.

2.4. При наличии стоянки (парковочных мест) около образовательной организации, указывается место расположения и безопасные маршруты движения детей от парковочных мест к образовательной организации и обратно.

К схеме (в случае необходимости) должен быть приложен план мероприятий по приведению существующей организации дорожного движения к организации дорожного движения, соответствующей нормативным техническим документам, действующим в области дорожного движения, по окончании реализации которого готовится новая схема.

3. Маршруты движения организованных групп детей от образовательной организации к ДК и монументу.



-  - тротуар
-  - проезжая часть
-  - жилая застройка
-  - ограждение образовательной организации и стоянки транспортных средств
-  - искусственная неровность
-  - искусственное освещение
-  - направление движения транспортного потока
-  - направление движения детей от школы до ДК, монумента

Рекомендации к составлению схемы маршрутов движения организованных групп детей от образовательной организации к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу.

3.1 На схеме района расположения образовательной организации указываются безопасные маршруты движения детей от образовательной организации к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу и обратно.

3.2 Эти схемы должны использоваться преподавательским составом при организации движения групп детей к местам проведения занятий вне территории образовательной организации.

4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательной организации.



Рекомендации к составлению схемы пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательной организации.

4.1. На схеме указывается примерная траектория движения транспортных средств на территории образовательной организации, в том числе места погрузки/разгрузки, а также безопасный маршрут движения детей во время погрузочно-разгрузочных работ.

4.2. В целях обеспечения безопасного движения детей по территории образовательной организации необходимо исключить пересечения путей движения детей и путей движения транспортных средств.

II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом) (при наличии автобуса(ов)).

1. Общие сведения.

Марка ПАЗ – 32053.

Модель 32053-70.

Государственный регистрационный знак В 439 СА 123.

Год выпуска 2016 количество мест в автобусе 22

Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам свидетельство 23АА253000098 от 28.01.2010 г. Автобус для перевозки детей. ОГАИ по Тимашевскому району.

1.2. Сведения о водителе(ях) автобуса(сов).

| Фамилия, имя, отчество         | Дата принятия на работу | Стаж вождения ТС категории и D | Дата предстоящего медицинского осмотра | Период проведения стажировки | Сроки повышение квалификации | Допущенные нарушения ПДД |
|--------------------------------|-------------------------|--------------------------------|--|------------------------------|------------------------------|--------------------------|
| Верзунов Михаил Константинович | 11.03.2019 г.           | 38/18                          | 04.03.2022 г.                          | 23.03.2021 г-30.03.2021 г    |                              |                          |
| Ключников Петр Алексеевич      | 01.02.2021 г.           | 43/38                          | 03.02.2022 г.                          | 23.03.2021 г-30.03.2021 г.   |                              |                          |

1.3. Организационно-техническое обеспечение.

1.3.1. Лицо, ответственное, за обеспечение безопасности дорожного движения): Швыдков А.В.

Назначен 23.05.2018 г.

прошел аттестацию. 27.05.2018 г.

1.3.2. Организация проведения предрейсового медицинского осмотра водителя: осуществляет Миронюк Ольга Алексеевна.

на основании лицензии № ЛО – 23-01-006891.  
действительного до - бессрочно.

1.3.3. Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства:

осуществляет – Жданов Михаил Макарович  
Литовченко Николай Павлович.

на основании сертификата соответствия РООС АЕ 298М06018  
действительного до.- 30.01.2022 г.

1.3.4. Дата очередного технического осмотра ПАЗ 32053-70  
В439СА123– 21.07.2022 г. ГАЗ А66 Р235УТ123 – 27.08.2021 г.

1.3.5. Место стоянки автобуса в нерабочее время Тимашевская РО  
КРО ОО «ВОА».

меры, исключая несанкционированное.

1.4. Сведения о владельце автобуса

Юридический адрес владельца: 352741, Краснодарский край, Тимашевский район, х. Ленинский, Новоленинское с/п, ул. Красная № 38.

Фактический адрес владельца: 352741, Краснодарский край, Тимашевский район, х. Ленинский, Новоленинское с/п, ул. Красная № 38.

Телефон ответственного лица – 8(86130)-39-241.

Сведения об организациях, осуществляющих перевозку детей специальным транспортным средством (автобусом) (при отсутствии автобуса).

---

---

---

---

---

(рекомендуемый список контактов организаций, осуществляющих перевозку детей специальным транспортным средством (автобусом))

При перевозке детей специальным транспортным средством (автобусом) сторонней организацией заполняется карточка. Заполненная карточка хранится в разделе «Приложение».

Образец

Информационная карточка

перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом)

Общие сведения

Марка \_\_\_\_\_

Модель \_\_\_\_\_

Государственный регистрационный знак \_\_\_\_\_

Год выпуска \_\_\_\_\_ Количество мест в автобусе \_\_\_\_\_  
Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам \_\_\_\_\_

Сведения о владельце

Владелец \_\_\_\_\_

(наименование организации)

Юридический адрес владельца \_\_\_\_\_

Фактический адрес владельца \_\_\_\_\_

Телефон ответственного лица \_\_\_\_\_

Сведения о водителе автобуса

Фамилия, имя, отчество \_\_\_\_\_

Принят на работу \_\_\_\_\_

Стаж вождения категории D \_\_\_\_\_

Организационно-техническое обеспечение

Лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения:

\_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

назначено \_\_\_\_\_,

(дата)

прошло аттестацию \_\_\_\_\_.

(дата)

Дата последнего технического осмотра \_\_\_\_\_

Директор (заведующий)

образовательной организации \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О.)

Руководитель организации,  
осуществляющей перевозку детей  
специальным транспортом  
(автобусом)

\_\_\_\_\_ (подпись)

(Ф.И.О.)

# Маршрут движения автобуса МБОУ СОШ №12



- маршрут движения автобуса
- место посадки/высадки детей в автобус

Кроме того рекомендуется  
указывать на схеме  
оборудованные места  
остановок для посадки и высадки детей в каждом населенном пункте и в  
иных местах по маршруту движения автобуса; непосредственно населенный пункт, где расположена образовательная организация.  
Помимо этого, в паспорте  
указываются  
населенные пункты, через которые  
проходит маршрут движения автобуса;  
населенный пункт, где расположена образовательная организация;  
населенный пункт, где расположена образовательная организация;  
населенный пункт, где расположена образовательная организация;  
населенный пункт, где расположена образовательная организация;

Рекомендации к составлению схемы маршрута движения автобуса образовательной организации.

2.1. На схеме указываются населенные пункты, через которые следует автобус образовательной организации, оборудованные места остановок для посадки и высадки детей в каждом населенном пункте и в иных местах по маршруту движения автобуса; непосредственно населенный пункт, где расположена образовательная организация.

2.2. На схеме указывается безопасный маршрут следования автобуса образовательной организации из пункта А в пункт В, а также обозначены:

жилые дома населенных пунктов;

здание образовательной организации;

автомобильные дороги;

дислокация существующих дорожных знаков на пути следования автобуса образовательной организации;

пешеходные переходы, пересекающие проезжую часть маршрута движения автобуса образовательной организации;

другие технические средства организации дорожного движения на маршруте движения автобуса образовательной организации.

Дополнительно, при наличии трудных (опасных) участков дорог по пути следования автобуса, представляется целесообразным давать их подробное описание с рекомендациями по безопасному преодолению.

Кроме того, рекомендуется дополнять паспорт фотоматериалами с изображением таких участков, а также с изображениями остановочных пунктов и мест ожидания.

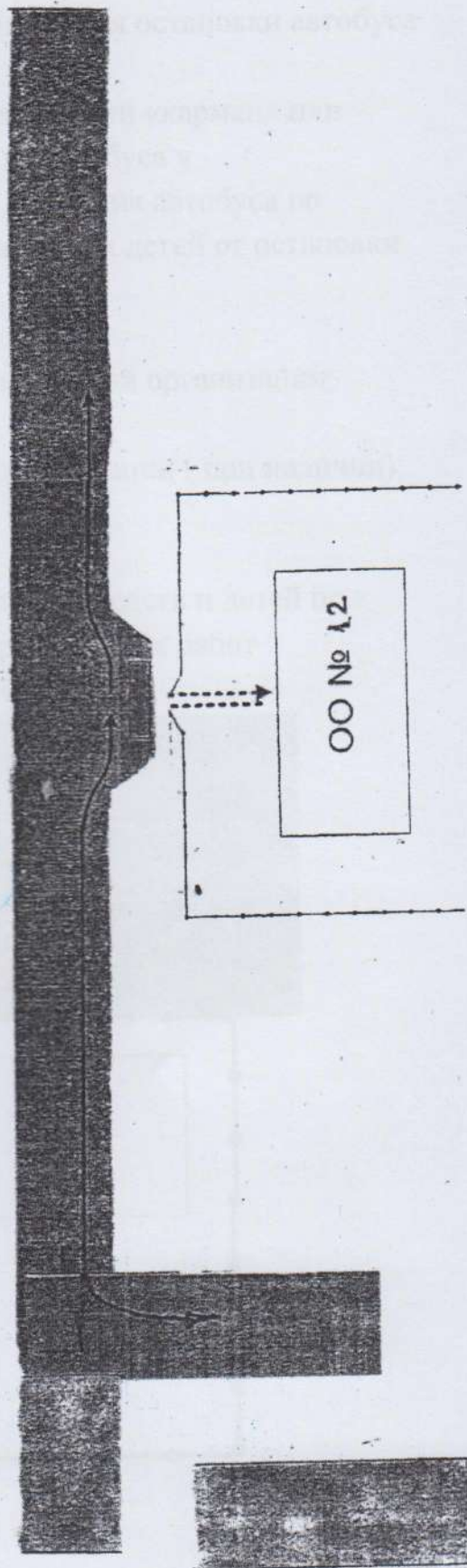
В случаях, когда осуществляется перевозка детей специальным транспортным средством на экскурсии, спортивные соревнования, в лагерь, к месту сдачи государственной аттестации и единого государственного экзамена, Паспорт дорожной безопасности образовательной организации дополняется схемами маршрута движения специального транспортного средства (автобуса).



Кроме того рекомендуется дополнять паспорт фотоматериалами с изображением таких участков, а также с изображением остановочных пунктов и мест ожидания.

В случаях, когда осуществляется перевозка детей специальным транспортом средством на экскурсии, спортивные соревнования, в лагерь, к месту сдачи государственной аттестации и единого государственного экзамена. Паспорт дорожной безопасности образовательной организации дополняется схемами маршрута движения специального транспортного средства(автобуса).

3. Безопасное расположение остановки автобуса у образовательной организации.



- движение школьного автобуса



- движение детей к месту посадки/высадки



- место посадки/высадки детей

Рекомендации к составлению схемы расположения остановки автобуса у образовательной организации.

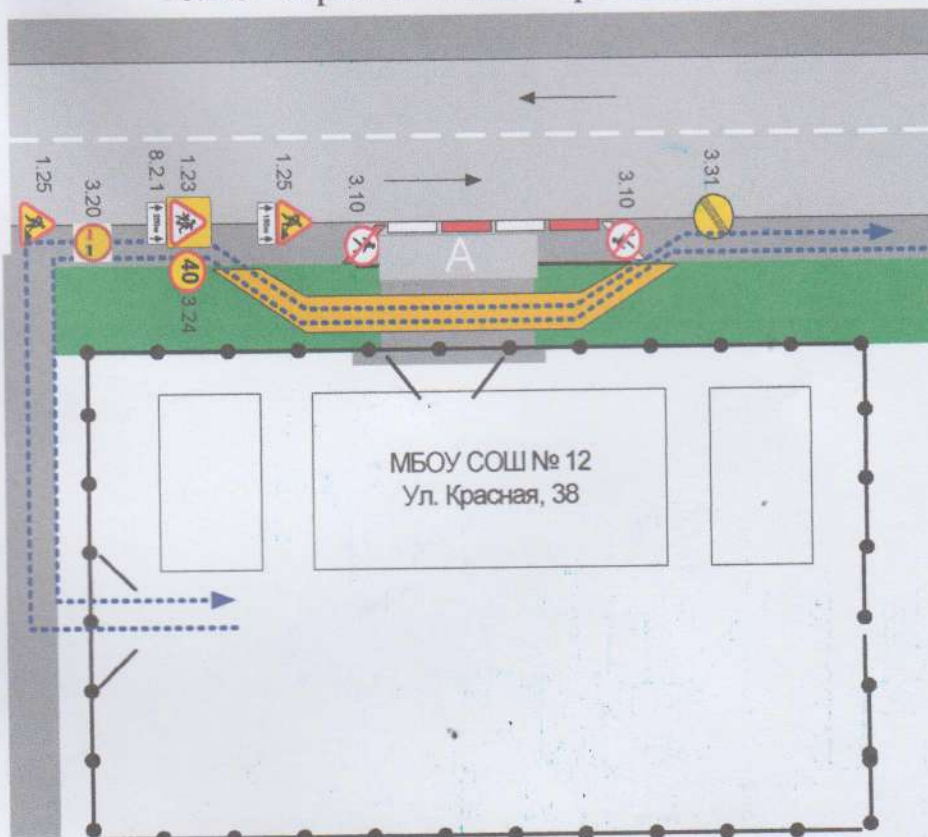
4.1 На схеме указывается подъезд в оборудованный «карман» или другое оборудованное место для высадки детей из автобуса у образовательной организации дальнейший путь движения автобуса по проезжей части, а также безопасный маршрут движения детей от остановки автобуса у образовательной организации.

4.2 На схеме обозначены:

- жилые дома района расположения образовательной организации;
- здание образовательной организации;
- ограждение территории образовательной организации (при наличии);
- автомобильные дороги.

### III. Приложение

План-схема пути движения транспортных средств и детей при проведении дорожных ремонтно-строительных работ вблизи образовательной организации.



- временная пешеходная дорожка
- направление движения транспортного потока
- рекомендуемое направление движения пешеходного потока

Рекомендации к составлению план-схемы пути движения транспортных средств и детей при проведении дорожных ремонтно-строительных работ вблизи образовательной организации.

1. На схеме указывается место производства дорожных ремонтно-строительных работ, его обустройство дорожными знаками и ограждениями, иными техническими средствами организации дорожного движения, а также безопасный маршрут движения детей к образовательной организации с учетом изменения маршрута движения по тротуару.

2. На схеме обозначены:

участок производства дорожных ремонтно-строительных работ;

автомобильные дороги;

тротуары;

альтернативные пути (обходы места производства дорожных ремонтно-строительных работ пешеходами и объезды транспортными средствами);

здание образовательной организации;

ограждение территории образовательной организации (при наличии).