КРАСНОДАРСКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ПРОКУРАТУРА РАЗЪЯСНЯЕТ
ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ НА ОБЪЕКТАХ ТРАНСПОРТА И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ИХ НАРУШЕНИЯ

Железнодорожная инфраструктура (вокзалы, станции, пути, переезды) является зоной повышенной опасности и требуют особого внимания и осторожности

Находясь на её территории, необходимо знать и беспрекословно соблюдать установленные «**Правила нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и прохода через железнодорожные пути**», которые утверждены приказом Министерства транспорта РФ от 8 февраля 2007 г №18, вот некоторые из них:

- запрещается ходить по железнодорожным путям
- запрещается переходить и перебегать через железнодорожные пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров
- запрещается переходить через путь сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в следовании поезда встречного направления
- запрещается на станциях и перегонах подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки для прохода через путь
- запрещается проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса
- запрещается подлезать под закрытый шлагбаум на железнодорожном переезде, а также выходить на переезд, когда шлагбаум начинает закрываться
- запрещается заходить за линию безопасности у края пассажирской платформы
- запрещается оставлять детей без присмотра

Как переходить железнодорожный путь?

1. Переходить железнодорожные пути только в установленных местах – по пешеходным мостам, тоннелям, переездам. На станциях, где нет мостов и тоннелей, переходить железнодорожные пути по настилам, а также в местах, где установлены указатели «Переход через пути»

2. Перед переходом через пути по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося поезда, локомотива, вагонов

3. При приближении поезда, локомотива или вагонов следует остановиться, пропустить их, продолжить переход, только если нет движущегося подвижного состава

ВНИМАНИЕ: опасность поражения электрическим током!

= напряжение контактной сети 27500 вольт – в домашней розетке, для сравнения 220 вольт =

Под действием напряжения может произойти поражение человека электрическим током, что приведет к поражению нервной, дыхательной и сердечнососудистой систем, в частых случаях к смерти

Помните: опасность поражения электрическим током при таком высоком напряжении возникает в зоне 2-х метров до токоведущих конструкций, а не только при непосредственном прикосновении к ним

Запрещено подниматься на крыши выгонов, на железобетонные опоры (столбы), электрифицированные мосты

Запрещено прикасаться к проводам, идущим от железобетонных опор, приближаться к оборванным проводам

Прокуратура предупреждает – **за нарушение правил поведения на железнодорожном транспорте, а также за совершение действий, угрожающих безопасности движения, Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях предусмотрена административная ответственность**

(ч. 1 ст. 11.1 КоАП РФ)
- повреждение железнодорожного пути, сооружений и устройств сигнализации или связи либо другого транспортного оборудования, сбрасывание на железнодорожные пути или оставление на них предметов, которые могут вызвать нарушение движения поездов

(ч. 5 ст. 11.1 КоАП РФ)
- проход по железнодорожным путям в неустановленных местах

(ч. 1 ст. 11.17 КоАП РФ)
- посадка или высадка граждан на ходу поезда либо проезд на подножках, крышах вагонов или в других не приспособленных для проезда пассажиров местах, а равно самовольная без надобности остановка поезда либо самовольный проезд в грузовом поезде

(ч. 2 ст. 11.17 КоАП РФ)
- выбрасывание мусора или иных предметов на железнодорожные пути и платформы