



Александр Иванович

Покрышкин родился 19 марта 1913 года в Новониколаевске (ныне Новосибирск) в семье фабричного рабочего. Отец его был выходец из крестьян Вятской губернии. Александр Иванович увлёкся авиацией в возрасте 12 лет, наблюдая полёты первых самолётов.

В Красной Армии с 17 июня 1932 года, доброволец. Был направлен в 3-ю Пермскую авиационную школу авиатехников, которую окончил в 1933 году. Затем учился на курсах усовершенствования технического состава ВВС Красной Армии имени К. Е. Ворошилова при 1-й военной школе авиатехников в Ленинграде, которые окончил в 1934 году.

В 1936—1938 годах А.И.Покрышкин обучался в Краснодарском аэроклубе мастерству лётчика. Во время отпуска зимой 1938 года он втайне от начальства прошёл всего за 17 дней годичную программу гражданского пилота. Это помогло ему добиться направления на учёбу в Качинскую Краснознамённую военную авиационную школу имени А. Ф. Мясникова, которую он окончил с отличием в ноябре 1939 года.



А.И.Покрышкин прошёл войну от первого до последнего дня. Не выходил из боев с 22 июня 1941 года по август 1942-го. Позже он говорил: «Тот, кто не воевал в 1941—1942, не знает настоящей войны». Дважды был сбит, выходил из окружения. Не менее десяти раз лишь чудо спасало летчика от гибели: пули попадали в прицел, в наушник шлемофона, царапали подбородок. "Никогда не буду прятаться от врага и останусь жив. Этому следовал всегда", - говорил Покрышкин.

16-й гвардейский истребительный авиаполк (216-я смешанная авиационная дивизия, 4-я воздушная армия), находился в казачьей станице Поповичевская (Калининская), которая долгое время входила территориально в Тимашевский район. Авиаполк начал перемещаться в станицу Поповичевскую (Калининскую) в начале апреля 1943 года - два месяца спустя после ее освобождения.

Тогда же в трёх километрах к северу от станицы начали строить прифронтовой аэродром. То была ровная степная площадка, обрамлённая полутора десятком «ангаров» – земляных валов в форме двух полу-подков высотой до двух метров. Их лопатами насыпали мобилизованные местные жители – женщины. Однако служил тот аэродром маскировкой.

Настоящий - действующий аэродром располагался в пустовавшем тогда, ныне застроенном станичном квартале, обрамленном улицами Ковалёва, Выгонная, Советская и Степная. Сразу после посадки на этот аэродром самолёты вырубивали в

стороны и утыкались своими "носами" в обрамлявшие взлетное поле с трех сторон подворья станичников - это и было их маскировкой. К чести устроителей аэродрома - он так и не был обнаружен противником. Хотя с его стороны предпринимались усиленные попытки найти и уничтожить его.

Первой эскадрильей 16-го гвардейского истребительного авиаполка командовал Александр Покрышкин. Именно здесь, в станице Поповичевской капитан А.И. Покрышкин стал майором и дважды Героем Советского Союза.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 мая 1943 года за 354 боевых вылетов, 54 воздушных боев, 13 лично и 6 в группе сбитых самолетов противника командир эскадрильи 16-го авиационного полка Гвардии капитану Александру Покрышкину было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда".



Второй медали "Золотая Звезда" А.И.Покрышкин был удостоен 24 августа 1943 года за 455 боевых вылетов и 30 лично сбитых самолетов противника. К 20 декабря 1943 года исполняющий обязанности командира 16-го авиационного полка Гвардии подполковник Александр Покрышкин совершил 550 боевых вылетов, в 137 воздушных боях сбил 50 самолетов противника.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 19 августа 1944 года за образцовое выполнение боевых заданий командования и геройские подвиги на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками был удостоен (впервые в истории страны) третьей медали

"Золотая Звезда". Первым и единственным в годы войны.

Участвовал он в параде Победы 1945 года как знаменосец 1-го Украинского фронта.

В июле 1945 года направлен на учёбу в академию. С июня 1951 года — командир 88-го истребительного авиационного

корпуса ПВО (переименован из 33-го иак ПВО в феврале 1949 года). С февраля 1955 года — командующий



истребительной авиацией Северо-Кавказской армии ПВО. В январе 1956 года направлен на учёбу.

В 1957 году окончил Высшую военную академию имени К. Е. Ворошилова. С января 1958 года — командующий 52-й воздушной истребительной армией ПВО. С августа 1959 года — командующий Киевской армией ПВО — заместитель командующего Киевским военным округом по

войскам ПВО. После её переименования с февраля 1961 года — командующий 8-й отдельной армией ПВО, являясь одновременно заместителем командующего войсками Киевского военного округа по войскам ПВО. С июля 1968 года — заместитель Главнокомандующего Войсками ПВО СССР.

С января 1972 года — председатель Центрального комитета ДОСААФ. С ноября 1981 года — военный инспектор-советник Группы генеральных инспекторов Министерства обороны СССР.

Скончался 13 ноября 1985 года в Москве на 73-м году жизни. Похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище.



**Много героев было у нас в прошлом столетии,
но все-таки Покрышкин — один...**



**Москва.
Новодевичье
кладбище**



**Памятник
А.И. Покрышкину
в Новосибирске**



**Памятник
А.И. Покрышкину
в Краснодаре**